

**37024 Negrar VR – ITALIA**  
**Tel: +39 346 5935260**  
**Fax: +39 045 7501533**



**SCHEMA EXIGO**

Costruttore	<b>CARLO DE BEI</b>
Modello	<b>EXIGO</b>
Omologazione	2010-2018 <b>15-M-18</b>
Ammissione (n° e spessore petali, materiale)	Lamelle
Raffreddamento	Liquido
DiametroxCorsa - mm	<b>54,00 x 54,44</b>
Cilindrata - cm <sup>3</sup>	<b>125</b>
Vol. camera comb. - cm <sup>3</sup> (con inserto omologato colmo)	13
Squish (altezza min.) - mm	<b>1,0</b>
Biella (lunghezza) - mm	<b>110</b>
Pistone (n° segmenti/altezza seg.ti/∅ perno) - mm	<b>1 - 25 - 15</b>
Tolleranza pistone/cilindro 1/100 mm	<b>G/100</b>
Gioco assiale albero motore 1/100 mm	<b>20/100</b>
Gioco radiale cuscinetto di biella 1/100 mm	<b>3/100</b>
Distribuzione (gradi) - °	
Aspirazione (prima/dopo PMS)	/
Travaso centrale	<b>125°</b>
Travasi laterali (principali - vicino scarico/secondari)	<b>132/128</b>
Scarico	<b>194</b>
Frizione (secco/bagno/n° totale dischi)	<b>SECCO 5 + 4</b>
Cambio (n° rapporti/q.tà olio)	6 - <b>150 cc</b>
Accensione	<b>PVL</b>
Anticipo - mm	<b>1,6</b>
Candela (marca)	<b>NGK -10-</b>
Miscela (tipo o marca olio) - %	<b>ELF 4%</b>
Potenza - kW (CV)/rpm	N.d.
Coppia - Nm (kgm)/rpm	N.d.
Prezzo (IVA compresa) - € (specificare con quali accessori)	N.d.

**CARBURAZIONE CON CARBURATORE DELL'ORTO VHSH30**

Vite miscela min. Giri apertura	Smusso valvola gas	Spillo conico	Tacca da alto	Polverizzatore	Getti Min Max Starter	Galleggiante codice	Massa g	Valvola benzina
<b>1-1/2</b>	<b>50</b>	<b>K22</b>	<b>2</b>	<b>DR267</b>	<b>48/160/52</b>	<b>ORIG</b>		<b>300</b>

**NOTE**

Indicare in questo spazio le caratteristiche del nuovo modello, il perché di alcune scelte costruttive, le differenze rispetto al predecessore

- **CARTER RICAVATO DAL PIENO PER MIGLIORARE IL CONTROLLO DEGLI SPESSORI E QUALITÀ DEL ALLUMINIO**
- **CONVOGLIATORE D'ASPIRAZIONE RICAVATO DAL PIENO PER APPLICARE LA PROTOTIPAZIONE RAPIDA**
- **COLLETTORE D'ASPIRAZIONE RIAVVICINATO AL CONVOGLIATORE PER MIGLIORARE I BASSI REGIME**
- **RAPPORTO CAMBIO REVISIONATO PER OTTIMIZZARE LA TERZA E QUARTA MARCIA**

**MANUTENZIONE**

Pistone completo + gabbia piede di biella	litri miscela <b><u>50 L</u></b>
Lamelle	litri miscela (per la massima resa) <b><u>50 L</u></b>
Asse accoppiamento + rasamenti + cuscinetto	litri miscela <b><u>90 L</u></b>
Cuscinetti di banco e paraolio	litri miscela <b><u>90 L</u></b> misure e tipo cuscinetti <b><u>SNR 6205/G15C4</u></b>
Cuscinetto nel coperchio frizione e paraolio	litri miscela <b><u>90L</u></b> misure e tipo cuscinetti <b>N.d.</b>
Coppie di serraggio	dadi testa – Nm <b><u>10</u></b> dadi cilindro/carter – Nm <b><u>30</u></b> dado centrale frizione – Nm <b><u>60</u></b> dado rotore accensione – Nm <b><u>60</u></b> altro - Nm
Frizione	litri miscela quantità e tipo olio frizione (se a bagno) <b><u>A SECCO</u></b>
Cambio	litri miscela quantità e tipo olio cambio <b><u>BARDAL/CAMBIO W40 / 150CC</u></b>
Squish	Utilizzare filo di stagno Ø 1,5 mm <b><u>1,0</u></b>
Rodaggio - minuti	10