

**Parametri tecnici & assetti iniziali****Technical parameters and initial settings**

	Italiano	English
Rodaggio <i>Break in</i>	5 lit. di carburante	5 lit. of fuel
Revisione 45 lit. <i>45 lit. service</i>	pistone completo di gabbia e spinotto	complete piston, pin & cage
Revisione 90 lit. <i>90 lit. overhaul</i>	> Olio cambio > Asse accoppiamento, gabbia e rasamenti di biella > Cuscinetti di banco e serie completa di guarnizioni	> Gearbox oil. > Coupling axle, silver washers & bearing > Crankshaft bearings and seal series
Revisione 180 lit. <i>180 lit. overhaul</i>	> Cuscinetti e guarnizioni del cambio > Biella motore	> Gearbox bearings and seals > Connecting rod
Olio motore <i>Engine oil</i>	4%	4%
Olio cambio <i>Gearbox oil</i>	150 cc 10W-30	
Anticipo accensione dal PMS <i>Ignition Timing BTDC</i>	1,7 mm	
Tolleranza pistone / cilindro <i>Piston / cylinder tolerance</i>	0,06 mm	
Trasfero testa <i>Squish</i>	0,95 - 1,00 mm	
Misura di chiusura albero motore a battuta cuscinetti <i>Assembled crankshaft width at bearing seat</i>	53 (- 0,00 mm + 0,1 mm)	
Centraggio albero motore <i>Crankshaft centering</i>	0,00 - 0,02 mm	
Taratura standard per carburatore Dell'Orto VSHH 30 CS <i>Standard carburetor settings Dell'Orto VSHH 30 CS</i>		
Valvola Gas <i>Fuel – air valve</i>	50	
Spillo conico <i>Needle pin</i>	K98	
Polverizzatore <i>Main sprayer</i>	DP 268 <u>in alternative DQ 270 with K28</u>	
Emulsionatore minimo <i>Minimum sprayer</i>	45	
Getto min. <i>Minimum jet</i>	60	
Getto massimo <i>Maximum jet</i>	160	