

## INFORMATIONS TECHNIQUES

## TECHNICAL INFORMATION

A	CARACTÉRISTIQUES	A	CHARACTERISTICS
	Volume du cylindre	Volume of cylinder	<u>124.66 CM3</u>
	Alésage d'origine	Original Bore	<u>54 MM</u>
	Alésage théorique maximum	Theoretical maximum bore	<u>54.07 MM</u>
	Course	Stroke	<u>54.43 MM</u>
	Système de refroidissement	Cooling system	<u>WATER</u>
	Nombre de systèmes de carburation	Number of carburation systems	<u>1 CARBURATOR</u>
	Nombre de canaux de transfert, cylindre/carter	Number of transfer ducts, cylinder/sump	<u>5/3</u>
	Nombre de lumières / canaux d'échappement	Number of exhaust ports / ducts	<u>3</u>
	Forme de la chambre de combustion	Shape of the combustion chamber	<u>SPHERIC WITH VARIABLE RADIUS+SQUISH</u>
	Matériau de la paroi du cylindre	Cylinder wall material	<u>ALLUMINIUM+NICA SIL</u>
	Longueur (entre-axe) de la bielle	Length between the axes of the connecting rod	<u>109.8</u> ±0.1mm
	Volume de la chambre de combustion	Volume of combustion chamber	<u>11 CC</u> Minimum
	Nombre de segments de piston	Number of piston rings	<u>1</u>
	<p>Modifications autorisées selon le Règlement Technique.            Seules les dimensions et cotes qui ne peuvent pas être modifiées doivent figurer sur la Fiche d'Homologation.            Modification allowed according to the Technical Regulations.            Only the dimensions and readings which may not be changed must be mentioned on the Homologation Form.</p>		

## B ANGLES D'OUVERTURE

B

OPENING ANGLES

De l'échappement	Exhaust	<u>199°</u>	Max

## C MATÉRIAU

C

MATERIAL

Cylindre	Cylinder	<u>ALLUMINIUM+NICASIL</u>
Culasse	Cylinder head	<u>ALLUMINIUM</u>
Carter	Sump	<u>ALLUMINIUM</u>
Bielle	Connecting rod	<u>STEEL</u>